

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΟΝΤΑ

ΕΔΙΠ Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Σχολής Μηχανικών, ΠΑΔΑ

email: eponta@uniwa.gr

Είναι μέλος ΕΔΙΠ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Σχολής Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Πτυχιούχος Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής του ΤΕΙ Αθήνας και Διπλωματούχος του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών “Περιβαλλοντική Εκπαίδευση” του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Έχει εξειδίκευση στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες και στα Συστήματα Κυκλοφορίας & Μεταφορών, στις μετρήσεις κυκλοφορίας με μετρητές εδάφους, RTMS Radar και με συστήματα “Video Image Processing” καθώς και στην επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων με αντίστοιχα λογισμικά προγράμματα. Τα τρέχοντα ερευνητικά της ενδιαφέροντα εστιάζονται στη μελέτη της Βιώσιμης Κινητικότητας και τις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές διαστάσεις αυτής.

Έχει ασχοληθεί με τα ακόλουθα ερευνητικά κοινωνιακά έργα καθώς και τις κυκλοφοριακές μελέτες:

Ερευνητικό έργο με τίτλο «ΑΡΙΣΤΕΙΑ - Stochastic Analysis and Modeling of Post-Disaster Transport Network Operations-SD_TOPS» που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (ΕΠΔΒΜ) και συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από Εθνικούς Πόρους (ΕΣΠΑ 2007-2013).

Πράξη «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΙΙΙ – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στο ΤΕΙ Κρήτης» - στο ερευνητικό έργο με τίτλο «Ολοκληρωμένο Σύστημα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για τα νησιά του Αιγαίου», που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (ΕΠΔΒΜ) και συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από Εθνικούς Πόρους (ΕΣΠΑ 2007-2013).

Πράξη «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΙΙΙ – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στο ΤΕΙ Αθήνας» - στο ερευνητικό έργο με τίτλο «Ανάπτυξη λογισμικού συστήματος αυτόματης επιλογής μακροσκοπικών μοντέλων κυκλοφοριακής ροής αστικών και περιαστικών αυτοκινητόδρομων», που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (ΕΠΔΒΜ) και συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από Εθνικούς Πόρους (ΕΣΠΑ 2007-2013).

Πράξη «ΘΑΛΗΣ του ΤΕΙ Αθήνας» - στο ερευνητικό έργο με τίτλο «Διερεύνηση των Περιβαλλοντικών Παραγόντων στα Οργανικά Υλικά – Τεκμήρια Φυσικής και Πολιτισμικής Κληρονομιάς», που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» (ΕΠΔΒΜ) και συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από Εθνικούς Πόρους (ΕΣΠΑ 2007-2013).

Ερευνητικό έργο «IN-EMERGENCY», Ολοκληρωμένη και Ενοποιημένη Διαχείριση Συμβάντων, Ιατρικών Περιστατικών και Περιβαλλοντικών Επεισοδίων. Χρηματοδότηση από τη ΓΔ ΧΙΙΙ της ΕΕ.

Συγκοινωνιακό έργο «HESAID», (Help to Energy Saving with Alternative Infrastructural Design and Traffic Control Systems). Χρηματοδότηση από τη ΓΔ VII της Ε.Ε. Πρόγραμμα SAVE – Εξοικονόμηση ενέργειας σε σιδηροδρομικά δίκτυα.

Συγκοινωνιακό έργο «POSEIDON TR1041», (European Project on Inegrated VTS, Sea Environmental and Interactive Data On-line network) αφορά στην ανάπτυξη, εγκατάσταση και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου συστήματος δορυφορικής διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών με τα κέντρα ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας που βρίσκονται στη στεριά. Χρηματοδότηση από τη ΓΔ XIII της ΕΕ.

Συγκοινωνιακό έργο «IN-RESPONSE TR1030», (Incident Response with on-line Innovative Sensing) αφορά στην ανάπτυξη, εγκατάσταση και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης συμβάντων στα ιδιωτικά και δημόσια μέσα μεταφοράς, καθώς επίσης την παροχή τηλεβοήθειας και τη δορυφορική διαχείριση της κυκλοφορίας. Χρηματοδότηση από τη ΓΔ XIII της ΕΕ.

Συγκοινωνιακό έργο «COURAGE», (Construction with Unbound Road Aggregates in Europe). Χρηματοδότηση από τη ΓΔ VII της ΕΕ.

Συγκοινωνιακό έργο «Concert-Thetis», Χρηματοδότηση από τη ΓΔ XIII της ΕΕ.

Συγκοινωνιακό έργο «Ζεύξης Μαλιακού Κόλπου».

Συγκοινωνιακό έργο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Κω».

Συγκοινωνιακό έργο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Αγ. Ι. Ρέντη».

Μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τη λειτουργία συγκροτήματος (εμπορικού-αναψυχής) στο οικόπεδο ΧΡΩΠΕΙ στο Ν. Φάληρο που διαθέτει σταθμό αυτοκινήτων χωρητικότητας 4.000 θέσεων.

Κυκλοφοριακή μελέτη ΟΑΚΑ και Παναθηναϊκού Σταδίου για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Στίβου 1997. Συντονισμός και παροχή υπηρεσιών στις υπηρεσίες του ΟΑΚΑ για τη σωστή αντιμετώπιση των προβλημάτων κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Απασχολήθηκε ως Συγκοινωνιολόγος – Πολιτικός Ε/Υ στην εταιρεία ΕΥΡΩΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΑΕΒΕ η οποία σε κοινοπραξία με την εταιρεία TRD Α.Ε. εξετέλεσε το έργο του Συμβούλου Γενικής Υποστήριξης (Σ.Γ.Υ) του ΟΣΕ.

Υπήρξε υπάλληλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ) με ειδικότητα «Υπάλληλος Σχεδιασμού Βαρδιών και Δρομολογίων».

Υπήρξε υπεύθυνη έρευνας διάρκειας 1 έτους με θέμα «Μετρήσεις Φόρτου Τρόλλευ – Μετρήσεις Διαφυγόντων Εσόδων» που έγινε για τον Οργανισμό ΗΛΠΑΠ (Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία περιοχής Αθηνών και Πειραιά). Υπήρξε συντονίστρια από πλευράς ΤΕΙ για τη συλλογή, ανάλυση και επεξεργασία των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν.