

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Μαθηματικός - Συγκοινωνιολόγος

Αναλυτικό Βιογραφικό Σημείωμα

Αθήνα
Φεβρουάριος 2020

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Γενικά Στοιχεία _____	3
2	Σπουδές _____	3
3	Ακαδημαϊκές Δραστηριότητες _____	4
3.1	Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής _____	4
3.2	Διδασκαλία σε μεταπτυχιακό πρόγραμμα των ΑΠΘ-IMET _____	4
4	Ερευνητικό Έργο _____	5
4.1	Ερευνητικά Προγράμματα του πρώην ΤΕΙ Αθήνας (νυν Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής) _____	5
4.2	Ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών _____	7
4.3	Πρόσθετες Ερευνητικές Δραστηριότητες _____	12
5	Επαγγελματικές Δραστηριότητες _____	13
6	Επιστημονικές Εργασίες _____	15
6.1	Διδακτορική Διατριβή _____	16
6.2	Δημοσιεύσεις σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά με Κριτές _____	16
6.3	Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών και Εθνικών Συνεδρίων με Κριτές _____	18
6.4	Αφίσες Συνεδρίων (Posters) _____	22
6.5	Λοιπές Δημοσιεύσεις _____	23
6.6	Βιβλία & Κεφάλαια σε συλλογικούς τόμους _____	23
6.7	Ετερο-αναφορές (Citations) _____	24
6.8	Αξιολόγηση (Κρίση) Άρθρων και Εργασιών _____	25
6.9	Συμμετοχή σε Συντακτικές Επιτροπές (Editorial Boards) _____	26
6.10	Συμμετοχή σε Εκλεκτορικά _____	26
6.11	Πρόσθετες επιστημονικές δραστηριότητες _____	26
6.12	Παρουσιάσεις σε Συνέδρια και Ημερίδες _____	26
7	Πρόσθετες Πληροφορίες και Δραστηριότητες _____	28
7.1	Συμμετοχή σε Επιστημονικές Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας (Task Forces) _____	28
7.2	Αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων _____	29
7.3	Συμμετοχή σε Επιτροπές Συνεδρίων _____	29
7.4	Μέλος _____	31
7.5	Επιστημονικά Πεδία εξειδίκευσης στις Μεταφορές _____	31
7.6	Λοιπές Δραστηριότητες _____	31

1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ημερομηνία γέννησης: 31 Μαρτίου 1970
Επάγγελμα: Μαθηματικός - Συγκοινωνιολόγος
Υπηκοότητα: Ελληνική
Οικογενειακή κατάσταση: Έγγαμος
Διεύθυνση: Αγίας Θηρεσίας 3^Α, 141 22 Ηράκλειο, Αττική
Τηλέφωνα: Οικία: 210 2838154, Κινητό: 6945 977214
Fax: 210 5385858
E-mail: yannist@uniwa.gr

Ξένες γλώσσες: Αγγλικά (άπταιστα)

Γνώσεις Πληροφορικής:

- > Λειτουργικά Συστήματα: Macintosh, Windows, DOS
- > Γλώσσες Προγραμματισμού: BASIC, TURBO PASCAL, COBOL, CLIPPER, FORTRAN
- > Βάσεις Δεδομένων: MS ACCESS, dBASE III Plus
- > Προγράμματα (πακέτα): WORD, EXCEL, POWER POINT, ERWIN, VISIO, PROJECT, SPSS, COREL DRAW, DESIGNER
- > Εκτενής γνώση των αρχών και εφαρμογών του Internet (XML, ebXML, SOAP etc.), EDI (Electronic Data Interchange), συστημάτων Αυτόματης Αναγνώρισης Μονάδων/Εξοπλισμού (AEI), αρχιτεκτονικής πληροφοριακών συστημάτων, τεχνικών μοντελοποίησης πληροφοριών και συστημάτων, καθώς και προηγμένων τεχνολογιών και εφαρμογών στους τομείς των μεταφορών, logistics και τουρισμού.
- > Προγράμματα προσομοίωσης της κυκλοφορίας: Πρόγραμμα Synchro της εταιρείας TrafficWare

2 ΣΠΟΥΔΕΣ

1988 – 1992 Απόφοιτος Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Σχολής Θετικών Επιστημών, Τμήματος Μαθηματικού

1993 – 1994 Απόφοιτος της Σχολής Πληροφορικής, CONTROL DATA

1995 – 2002 Διδακτορικό δίπλωμα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης

3 ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

3.1 Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

Από το Νοέμβριο 2010 μέχρι σήμερα εργάζεται αρχικά ως Επίκουρος Καθηγητής και στη συνέχεια ως Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Σχολή Μηχανικών, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέα Γ' Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Τεχνικών Έργων.

Με το νέο πρόγραμμα σπουδών (από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019) διδάσκει αυτόνομα τα ακόλουθα μαθήματα:

- Κυκλοφοριακή Τεχνική
- Σχεδιασμός των Μεταφορών
- Δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Κυκλοφοριακός Έλεγχος

Με το προηγούμενο πρόγραμμα σπουδών (από το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015) δίδαξε αυτόνομα τα ακόλουθα μαθήματα:

- Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων & Οδική Ασφάλεια
- Κυκλοφοριακή Τεχνική (Θεωρία - Εργαστήριο)
- Υποδομές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Ανώτερα Μαθηματικά II

Με το παλιό πρόγραμμα σπουδών (μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014) δίδαξε αυτόνομα τα ακόλουθα μαθήματα:

- Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- Κυκλοφοριακή Τεχνική (Θεωρία - Εργαστήριο)
- Κυκλοφοριακή Ροή και Οδική Ασφάλεια (Θεωρία - Εργαστήριο)
- Αστική Οδοποιία και Κόμβοι
- Αεροδρόμια

Πέραν των διδακτικών του καθηκόντων συμμετέχει σε πολλές επιτροπές τόσο του Τμήματος όσο και του Ιδρύματος συνολικά, σε ερευνητικά έργα του Πανεπιστημίου (είδε Ενότητα 4.1), επιβλέπει πτυχιακές εργασίες των φοιτητών και είναι επόπτης πρακτικών ασκήσεων.

3.2 Διδασκαλία σε μεταπτυχιακό πρόγραμμα των ΑΠΘ-ΙΜΕΤ

1. Για τέσσερα συνεχόμενα ακαδημαϊκά έτη (από το 2005 μέχρι το 2010) εκπόνησε σειρά διαλέξεων στο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «**Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών – ΜΕΤ.Μ.**» που συν-διοργανώνεται από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, τον Τομέα Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.). Οι διαλέξεις αφορούσαν στα εξής αντικείμενα:

- > Διαχείριση Έργου
- > Αρχές διαμόρφωσης Αρχιτεκτονικής Συστημάτων Τηλεματικής
- > Τεχνική Αξιολόγηση Συστημάτων Τηλεματικής στις Μεταφορές
- > Σχέδια Αξιοποίησης και Διάχυσης Αποτελεσμάτων Ερευνητικών Έργων

Για όλα τα παραπάνω αντικείμενα έχουν παραχθεί οι σχετικές σημειώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες εφόσον ζητηθούν.

2. Επιβλέπων της Διπλωματικής Εργασίας με τίτλο «Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών από φορείς Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών στην Ελλάδα και συσχέτιση με τις πρωτοβουλίες αντίστοιχων φορέων της Ευρώπης και τα αποτελέσματα των συναφών προγραμμάτων της Ε.Ε.», Σεπτέμβριος 2005.
3. Επιβλέπων της Διπλωματικής Εργασίας με τίτλο «Καταγραφή και Ανάλυση Προηγμένων Συστημάτων και Τεχνολογιών Υποστήριξης της Αστικής Κινητικότητας. Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησής τους στην Ελλάδα και συσχέτιση με άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις, εξετάζοντας τα αποτελέσματα συναφών προγραμμάτων της Ε.Ε.», Οκτώβριος 2009.

4 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΈΡΓΟ

4.1 Ερευνητικά έργα

Παράλληλα με την εκπαιδευτική του δραστηριότητα στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, ο κ. Τυρινόπουλος εκπονεί ερευνητικά προγράμματα του Ιδρύματος στον τομέα των μεταφορών. Τα ερευνητικά έργα που είτε έχει υπό την επίβλεψή του είτε συμμετέχει είναι τα εξής:

A. Ερευνητικά Συμβόλαια:

1. “Ανάπτυξη μεθόδου πολύ-κριτηριακής και οικονομικής ανάλυσης για την εκτίμηση των επιπτώσεων από την εφαρμογή της πανευρωπαϊκής πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών AEOLIX”. Κύριο αντικείμενο του έργου ήταν η ανάπτυξη μιας μεθόδου πολύ-κριτηριακής, λειτουργικής, τεχνικής και οικονομικής ανάλυσης για την εκτίμηση των επιπτώσεων (κυρίως οικονομικών και τεχνικών) από την εφαρμογή της πανευρωπαϊκής πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών AEOLIX. Το έργο περιλάμβανε την ανάπτυξη της σχετικής μεθόδου και την εφαρμογή της για την εκτίμηση των επιπτώσεων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το EKETA/IMET χρηματοδοτούμενο από το Innovation and Networks Executive Agency (INEA), Πρόγραμμα Πλαίσιο Horizon 2020, έναρξη 10.07.19 - λήξη 31/08/2019)

2. “Παροχή τεχνικής υποστήριξης στην ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής του National Access Point”. Κύριο αντικείμενο του έργου ήταν η παροχή τεχνικής υποστήριξης στην ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής του National Access Point για τις μεταφορές. Η υποστήριξη αφορούσε στην ανάπτυξη των προδιαγραφών της αρχιτεκτονικής και ειδικότερα στις προδιαγραφές των υπηρεσιών, στην λειτουργική αρχιτεκτονική, και στην αρχιτεκτονική των βάσεων δεδομένων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Μηχανισμό «Συνδέοντας στην Ευρώπη και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έναρξη 01.03.18 - λήξη 31/12/2018)

3. “Συμμετοχή στην ανάλυση των αποτελεσμάτων από τις δράσεις ανταλλαγής εμπειριών που θα λάβουν χώρα στη Θεσσαλονίκη και στην προετοιμασία των εκπαιδευτικών δράσεων (προσαρμογή υλικού και μεθοδολογίας)”. Το ερευνητικό έργο εντάχθηκε στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου REFORM που αφορούσε την ανταλλαγή εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των συμμετεχόντων φορέων στο έργο. Το έργο του αναδόχου αφορούσε στην ανάλυση των αποτελεσμάτων από τις δράσεις ανταλλαγής εμπειριών που έλαβαν χώρα στη Θεσσαλονίκη και στην προετοιμασία των σχετικών εκπαιδευτικών δράσεων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Interreg Europe» μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, έναρξη 01.04.17 - λήξη 30/06/2017)

B. Ερευνητικά Προγράμματα του Πανεπιστημίου (πρώην ΤΕΙ Αθήνας):

1. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “Sustainable Transport for Areas with Tourism through Energy Reduction” (**STARTER**). Κύριο αντικείμενο του έργου είναι να εφαρμόσει σε τουριστικές περιοχές βιώσιμα μέτρα κινητικότητας, τα οποία θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις και θα συμβάλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας. Για την επιλογή των μέτρων θα δημιουργηθούν Τοπικά Συνεργατικά Δίκτυα (Local Travel Plan Networks), τα οποία θα απαρτίζονται από τοπικούς φορείς (Δήμους, Ξενοδοχειακές Ενώσεις, Τουριστικούς Οργανισμούς κ.ά.) και θα καταρτίσουν από κοινού ένα Τοπικό Σχέδιο Κινητικότητας (Local Travel Plan) σε κάθε περιοχή.

Ο Δήμος Κω συμμετέχει στο έργο ως εταίρος και έχει αναθέσει με τη μορφή υπεργολαβίας τμήμα των εργασιών του στο ΤΕΙ Αθήνας.

(EU, Intelligent Energy Europe 2012, έναρξη 01.04.12, διάρκεια 30 μήνες)

2. Επιστημονικός συνεργάτης του ερευνητικού έργου “Ανάπτυξη λογισμικού συστήματος αυτόματης επιλογής μακροσκοπικών μοντέλων κυκλοφοριακής ροής αστικών και περιαστικών αυτοκινητοδρόμων” (**SMOOTH**). Το ερευνητικό έργο θα αναπτύξει ένα υπολογιστικό περιβάλλον επικύρωσης και συγκριτικής αξιολόγησης κυκλοφοριακών μοντέλων με χρήση πραγματικών δεδομένων και κατάλληλων μεθόδων βελτιστοποίησης. Το έργο θα καλύψει ένα σημαντικό κενό στην υφιστάμενη έρευνα που αφορά σε υπολογιστικά εργαλεία και εργασίες εκτίμησης της ακρίβειας και βελτιστοποίησης παραμέτρων μοντέλων κυκλοφοριακής ροής σε αυτοκινητοδρόμους βάσει πραγματικών δεδομένων.

(Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Πρόγραμμα Αρχιμήδης III – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στα ΤΕΙ, έναρξη 01.03.12, διάρκεια 34 μήνες)

3. Επιστημονικός συνεργάτης του ερευνητικού έργου “Ανάπτυξη Καινοτόμων Αλγορίθμων και Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων για το Σχεδιασμό Συστημάτων Αστικών Συγκοινωνιών” (**DIANA**). Το αντικείμενο του έργου είναι η ανάπτυξη καινοτόμου μεθοδολογίας για τον αποδοτικό σχεδιασμό επίγειου συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Η μεθοδολογία θα αντιμετωπίζει ολοκληρωμένα τόσο τους στόχους που καλείται να καλύψει ένα σύστημα αυτού του τύπου αλλά και θα παρέχει πληρέστερο και ρεαλιστικότερο σχεδιασμό. Για την ανάπτυξη της μεθοδολογίας θα διαμορφωθούν – αξιοποιηθούν νέοι μαθηματικοί αλγόριθμοι βελτιστοποίησης, ενώ η μεθοδολογία θα ενταχθεί σε

σύστημα υποστήριξης αποφάσεων, το οποίο και θα μπορεί να αξιοποιηθεί σε επιχειρησιακό επίπεδο.

(Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Πρόγραμμα Αρχιμήδης III – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στα ΤΕΙ, έναρξη 01.07.12, διάρκεια 30 μήνες)

4.2 Ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών

Από τον Μάιο του 2003 μέχρι τον Νοέμβριο του 2010, ο κ. Τυρινόπουλος εργάστηκε ως ερευνητής (τελευταία θέση: Κύριος Ερευνητής, βαθμίδα Β') του **Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών** (I.MET.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.).

Από την έναρξη απασχόλησης του στο Ινστιτούτο, ο κ. Τυρινόπουλος συμμετείχε είτε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος είτε ως Επιστημονικός Συνεργάτης σε πολλά ερευνητικά προγράμματα, ιδίως στον τομέα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Παρακάτω ακολουθεί μια λίστα με τα βασικότερα ερευνητικά έργα.

1. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Galileo based navigation in public transport systems with passenger interaction” (SMART-WAY)**. Το έργο θα αναπτύξει μια νέα τεχνολογία πλοήγησης επιβατών αστικών συγκοινωνιών συνδυάζοντας τα υφιστάμενα μέσα μαζικών μεταφορών. Η νέα τεχνολογία θα επιτρέπει σε επιβάτες να πλοηγούνται στον αστικό ιστό αμιγώς με τα μέσα αστικών μεταφορών μέσω του κινητού τους τηλεφώνου. Η νέα τεχνολογία θα δοκιμαστεί σε δύο πιλοτικές εφαρμογές στις πόλεις του Τορίνο και της Δρέσδης.

(EU, FP 7, έναρξη 01.02.10, διάρκεια 24 μήνες)

2. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“International Demonstrations of Platform for Transport Planning and Travel Information” (VIAJEO)**. Στόχος του έργου είναι η συμβολή στην αντιμετώπιση της συνεχούς αυξανόμενης ζήτησης για μετακινήσεις, ιδιαίτερα σε αναπτυσσόμενες περιοχές με διαρκώς αυξανόμενο πληθυσμό και υψηλό δείκτη ιδιοκτησίας αυτοκινήτων. Ο στόχος αυτός θα υλοποιηθεί μέσω της ανάπτυξης και προώθησης μιας ανοιχτής τεχνολογικής πλατφόρμας που θα μεγιστοποιεί την αποδοτικότητα της αστικής κινητικότητας. Η πλατφόρμα θα δοκιμαστεί πιλοτικά στις πόλεις της Αθήνας, του Σάο Πάολο, του Πεκίνου και της Σαγκάης.

(EU, FP 7, έναρξη 01.09.09, διάρκεια 36 μήνες)

3. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Stimulate Sustainable Freight Transport Systems with Latin American countries” (ENABLE)**. Βασικός στόχος του έργου είναι η μεταφορά τεχνογνωσίας από την Ευρώπη στην Λατινική Αμερική, ειδικότερα σε Αργεντινή και Βραζιλία, σε θέματα συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών. Αρχικά θα γίνει μια καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στις δύο αυτές χώρες και στην συνέχεια θα γίνει μια αναλυτική ανασκόπηση των καινοτόμων τεχνολογιών, βέλτιστων πρακτικών και ερευνητικών αποτελεσμάτων στην Ευρώπη, τα οποία θα προωθηθούν στην Λατινική Αμερική μέσω κατάλληλων δράσεων.

(EU, FP 7, έναρξη 01.09.09, διάρκεια 24 μήνες)

4. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Concerted coordination for the promotion of efficient multimodal interfaces” (DELTA)**. Το έργο

επικεντρώνεται σε περιοχές με έντονη εποχιακή ζήτηση για μετακινήσεις και στοχεύει στον καθορισμό εργαλείων κινητικότητας, οδηγίων πρακτικής εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών και πολιτικών για την βέλτιστη διαχείριση της εποχιακής ζήτησης σε αστικά περιβάλλοντα. Θα αναπτυχθεί ένα εργαλείο που θα χρησιμοποιείται από τοπικούς φορείς για την εφαρμογή μέτρων και στρατηγικών εξομάλυνσης της ζήτησης.

(EU, FP 7, έναρξη 01.01.09, διάρκεια 24 μήνες)

5. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών Δημοσίων Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης**». Το πρώτο στάδιο του έργου αφορούσε την άμεση ποσοτικοποίηση συγκεκριμένων δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και μετρίσιμοι από τους ΣΑΣΘ και ΟΑΣΘ. Τα επόμενα δύο στάδια του έργου αφορούσαν το Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου, βασικό προϊόν του οποίου ήταν ο καθορισμός των Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α), οι οποίοι εκφράζουν για κάθε μία από τις προσφερόμενες υπηρεσίες του φορέα, το ποιοτικό επίπεδο προσφοράς υπηρεσιών από τον ΟΑΣΘ προς το επιβατικό του κοινό.

(Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), έναρξη 14.04.05, διάρκεια 9 μήνες)

6. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Δημιουργία και λειτουργία πιλοτικού Κέντρου Κινητικότητας στον Δήμο Καλαμαριάς, στα πλαίσια του προγράμματος ΠΕ-Mobinet**». Το αντικείμενο του έργου ήταν ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η εγκατάσταση ενός Κέντρου Κινητικότητας στον Δήμο Καλαμαριάς, Θεσσαλονίκη, το οποίο θα παρέχει στους δημότες και επισκέπτες του δήμου μια σειρά υπηρεσιών για την υποστήριξη των μετακινήσεών τους. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν: παροχή πληροφοριών για σημεία ενδιαφέροντος και τα ΜΜΜ που εξυπηρετούν την περιοχή, δυναμικό σχεδιασμό των μετακινήσεών τους, πώληση εισιτηρίων, κ.ά.

(Ανατολική Α.Ε., έναρξη 01.11.07, διάρκεια 20 μήνες)

7. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένη πλατφόρμα τηλεματικών συστημάτων, έκδοσης εισιτηρίων και πληροφόρησης κοινού για το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Κέρκυρας Α.Ε.**». Σκοπός του έργου ήταν η υλοποίηση μιας ενιαίας πλατφόρμας ευφώνων μεταφορών, η οποία αποσκοπεί στη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας του ΚΤΕΛ Κέρκυρας, στον εκσυγχρονισμό της επιχείρησης, καθώς είναι μονόδρομος για την βέλτιστη χρήση των διαθέσιμων πόρων, τον αυτοματισμό των διαδικασιών, τον ορθολογικό σχεδιασμό των μελλοντικών επιχειρηματικών κινήσεων και την διαχείριση των πελατειακών σχέσεων, και στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς το επιβατικό κοινό.

(ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ΕΠ Κοινωνία της Πληροφορίας, έναρξη 01.04.07, διάρκεια 18 μήνες)

8. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών του ΟΑΣΑ**». Το πρώτο στάδιο του έργου αφορούσε την άμεση ποσοτικοποίηση συγκεκριμένων δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και μετρίσιμοι από τον ΟΑΣΑ και όλες τις ΕΦΣΕ. Τα επόμενα δύο στάδια του έργου περιελάμβαναν το Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου, βασικό προϊόν του οποίου ήταν ο καθορισμός των Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α), οι οποίοι εκφράζουν για κάθε μία από τις προσφερόμενες υπηρεσίες του φορέα, το ποιοτικό επίπεδο προσφοράς υπηρεσιών από τον ΟΑΣΑ προς τους επιβάτες.

(*Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ), έναρξη 01.06.03, διάρκεια 14 μήνες*)

9. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**Service Platform for the Connected Traveller**” (**i-Travel**). Στόχος του έργου είναι η υλοποίηση μιας πρωτότυπης ιδέας που συνδυάζει τρεις καινοτομίες: 1) τον εικονικό βοηθό ταξιδιού ο οποίος υποστηρίζει τον ταξιδιώτη πριν και κατά την διάρκεια του ταξιδιού παρέχοντας προσωποποιημένες και αναλυτικές πληροφορίες και υπηρεσίες, 2) τον συνδυασμό τεχνολογιών ηλεκτρονικού εμπορείου και internet, και τέλος 3) την ευρεία δικτύωση πάροχων πληροφοριών και υπηρεσιών για να εξυπηρετήσουν τους ταξιδιώτες που χρειάζονται άμεση πληροφόρηση και υποστήριξη στις μετακινήσεις τους.

(*EU, FP 7, έναρξη 01.01.08, διάρκεια 18 μήνες*)

10. Επιστημονικός Συνεργάτης του ερευνητικού έργου «**Υποδομές Υποστήριξης της Έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος Διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του E.K.E.T.A./I.MET.**» (**KOMBOΣ I.MET.**). Ο KOMBOΣ αποτελεί ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Δεδομένων, το οποίο θα φιλοξενείται και θα λειτουργεί στο IMET, παρέχοντας τις υπηρεσίες του σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Οι χρήστες του KOMBOY θα έχουν πρόσβαση σε στοιχεία και εκθέσεις που αφορούν στο διεθνές και εθνικό μεταφορικό έργο, ενώ θα μπορούν να ζητούν συγκεκριμένο τρόπο στατιστικής επεξεργασίας και ανάλυσης των δεδομένων. Θα έχουν επίσης τη δυνατότητα χρήσης εξειδικευμένων συγκοινωνιακών λογισμικών και εργαλείων, αλλά και υπηρεσιών πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο για την κατάσταση του δικτύου μεταφορών της χώρας.

(*ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Μέτρο 4.5-Δράση 4.4.1, έναρξη 01.10.05, διάρκεια 24 μήνες*)

11. Επιστημονικός Συνεργάτης του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένο Ψηφιακό Σύστημα Παροχής Υπηρεσιών Δρομολόγησης και Διανομών του Ινστιτούτου Μεταφορών**» (**AKMΩN**). Στα πλαίσια του έργου το I.MET. ανέπτυξε και διαθέτει μέσω του KOMBOY δύο υπηρεσίες: α) Σχεδιασμός δρομολογίων για το βέλτιστο προγραμματισμό και οργάνωση διανομών εμπορευματοκιβωτίων σε αστικό περιβάλλον και β) Σχεδιασμός ταξιδιού πολλαπλών μέσων.

(*ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Μέτρο 4.2-Δράση 4.2.2, έναρξη 01.10.05, διάρκεια 24 μήνες*)

12. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**A METHodology foR evaluatiON of prOject iMPacts in the fiELd of Transport**” (**METRONOME**). Το έργο στόχευε στην αξιολόγηση της συμβολής ερευνητικών και αναπτυξιακών έργων του 5^{ου} και 6^{ου} Προγράμματος Πλαισίου της ΕΕ στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Ανέπτυξε μια μεθοδολογία αξιολόγησης και μετά την εφαρμογή της καθορίστηκαν στόχοι προς υλοποίηση στο 7^ο ΠΠ καθώς και νέα ερευνητικά αντικείμενα προς διερεύνηση.

(*EU, FP 7, έναρξη 01.03.08, διάρκεια 18 μήνες*)

13. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**Management Framework for Intelligent Intermodal Transport**” (**FREIGHTWISE**). Ο γενικός στόχος του έργου είναι η ενθάρρυνση της χρήσης των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών

σε συνδυασμό με τις ακτοπλοϊκές, ποτάμιες και σιδηροδρομικές μεταφορές. Η επίτευξη του στόχου αυτού αναμένεται με την δημιουργία πρότυπων μηνυμάτων που θα ανταλλάσσονται μεταξύ των βασικών εμπλεκόμενων στις συνδυασμένες μεταφορές και της διευκόλυνσης της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ τους.

(EU, FP 6, έναρξη 01.03.07, διάρκεια 42 μήνες)

14. Διοικητική και Τεχνική Διαχείριση του ερευνητικού έργου «**Integrating Environmental Concepts in the Asian Maritime Transport Policy**» (GRACE). Το βασικό αντικείμενο του έργου ήταν η διεκπεραίωση των κατάλληλων δράσεων ενίσχυσης της τεχνογνωσίας των φορέων που εμπλέκονται στις Θαλάσσιες Μεταφορές της Ασίας σε θέματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ο στόχος αυτός επιτεύχθηκε μέσω της μεταφοράς των σχετικών βέλτιστων πρακτικών της Ευρώπης στην Ασία και της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου πλαισίου δράσεων, πληροφοριών, προτάσεων και προγραμμάτων κατάρτισης Ασιατικών φορέων με ενεργή συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

(EU, ASIA Pro Eco Phase II Programme, έναρξη 07.06.05, διάρκεια 24 μήνες)

15. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Transfer of Knowledge in Transport Infrastructure Financing**» (TRANS-AID). Το έργο TRANS-AID χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα Marie Curie TOK-DEV, κύριος στόχος του οποίου ήταν η ενίσχυση της γνώσης και ερευνητικής ικανότητας του Τεχνολογικού και Οικονομικού Πανεπιστημίου της Βουδαπέστης (BUTE) και συγκεκριμένα του τμήματος Οικονομικής των Μεταφορών, στο αντικείμενο της χρηματοδότησης μεταφορικών υποδομών. Μέσα από αυτό το έργο δόθηκε η ευκαιρία σε ερευνητές μίας από τις νεοεισαχθείσες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ουγγαρία, να αναπτύξουν τις γνώσεις τους σε νέες επιστημονικές περιοχές.

(EU, Marie Curie Programme, έναρξη 01.05.05, διάρκεια 36 μήνες)

16. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Monitor Integrated Safety System**» (MISS). Το MISS είχε ως στόχο την ανάπτυξη μιας καινοτόμου πλατφόρμας, η οποία θα αντιλαμβάνεται δυναμικά και θα προβλέπει τις φυσικές συνθήκες και τις συνθήκες των υποδομών, έτσι ώστε να αυξηθεί η ασφάλεια και η αποδοτικότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων σε ένα πολυ-περιβαλλοντικό σενάριο. Σημαντικό αντικείμενο του ερευνητικού προγράμματος ήταν η βελτίωση της ασφάλειας των πολιτών και των πάροχων μεταφορικών υπηρεσιών καθιστώντας δυνατό έναν έξυπνο υπολογισμό εποπτείας ενός ανοιχτού δυναμικού δικτύου.

(EU, IST Programme, έναρξη 01.01.05, διάρκεια 24 μήνες)

17. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Promoting Innovative Intermodal Freight Transport**» (PROMIT). Το PROMIT ήταν ένα έργο του 6^{ου} Προγράμματος Πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αποσκοπούσε στην ανάπτυξη, τη διευκόλυνση και τον συντονισμό συνεργασιών, εθνικών και Ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών, και έργων που θα προωθήσουν καινοτόμες και βέλτιστες λύσεις στον τομέα των συνδυασμένων/διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών. Αντικείμενο του έργου αποτελούσε επίσης η υποστήριξη σημαντικών φορέων του χώρου των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, όπως για παράδειγμα διαμεταφορείς, εμπορευματικά κέντρα, ερευνητικά κέντρα, πάροχοι τεχνολογίας και ομάδες χρηστών, στην αξιοποίηση, υιοθέτηση και υλοποίηση τέτοιων λύσεων.

(EU, FP 6, έναρξη 01.03.06, διάρκεια 36 μήνες)

18. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Implementing Change in the European Railway System**» (**REORIENT**). Το REORIENT ήταν ένα ερευνητικό έργο που χρηματοδοτήθηκε από το 6^ο Πρόγραμμα Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στόχευε στην αποτίμηση της διαδικασίας αναμόρφωσης των Ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων από εθνικώς τμηματοποιημένα σε διεθνή ολοκληρωμένα σιδηροδρομικά συστήματα, ως απόρροια της νομοθεσίας διαλειτουργικότητας της E.E. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα ενισχύσει την πολιτική της E.E. για εξισορρόπηση της κατανομής μεταξύ των οδικών και σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.
(EU, FP 6, έναρξη 01.05.05, διάρκεια 36 μήνες)
19. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Scientific Forum on transport forecast validation and policy assessment**» (**TRANSFORUM**). Το έργο επικεντρώθηκε στην υποστήριξη και αξιολόγηση της Πολιτικής των Μεταφορών, μέσω α) της καθιέρωσης ενός επιστημονικού forum για τους εμπλεκόμενους φορείς, β) της διευκόλυνσης των εργασιών του forum στην αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της έρευνας από την υποστήριξη της Κοινής Πολιτικής των Μεταφορών (Common Transport Policy) και των αποτελεσμάτων από την έρευνα εθνικών πρωτοβουλιών, γ) της εξαγωγής συστάσεων και προτάσεων για τη διασφάλιση της συμβατότητας και σύγκλισης μεταξύ εργαλείων που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της πολιτικής των μεταφορών και αξιολόγησης σε Ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, και της αναγνώρισης βέλτιστων πρακτικών, και τέλος δ) της διάδοσης των αποτελεσμάτων του έργου.
(EU, FP 6, έναρξη 01.03.04, διάρκεια 36 μήνες)
20. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Efficient Integration of Cargo Transport Modes & Nodes in CADSES area**» (**IMONODE**). Το έργο IMONODE στόχευε αρχικά να διερευνήσει τις εναλλακτικές και να προτείνει λύσεις και συγκεκριμένες ενέργειες που θα ενισχύσουν τη χρήση, αλλά και την προσπελασιμότητα των Διευρωπαϊκών Αξόνων V και X για τις εμπορευματικές μεταφορές, δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στο σιδηρόδρομο. Δευτερεύοντες στόχοι ήταν η βελτιστοποίηση και ο εξορθολογισμός της μεταφοράς και των υπηρεσιών χειρισμού των συστημάτων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις οδικές μεταφορές, αυξάνοντας την ποιότητα των εμπορευματικών υπηρεσιών logistics, μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και εξοικονομώντας ενέργεια κατά την κίνηση στους δύο άξονες.
(EU, INTERREG IIIB CADSES, έναρξη 01.10.04, διάρκεια 36 μήνες)
21. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Ambient Intelligence System of Agents for Knowledge-based and Integrated Services for Mobility Impaired users**» (**ASK-IT**). Το έργο ASK-IT στόχευε στην ανάπτυξη ενός ευφυούς περιβάλλοντος για την προσφορά υπηρεσιών μέσω διαδικτύου, ώστε να υποστηρίξει και να βελτιώσει την μετακίνηση των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, κάνοντας δυνατή την παροχή εξατομικευμένων, αυτορρυθμιζόμενων και σχετικών με το περιεχόμενο εφαρμογών και υπηρεσιών, καθώς και διευκολύνοντας την οργάνωση και την επεξεργασία της γνώσης και του περιεχομένου της πληροφορίας.
(EU, IST Programme, έναρξη 01.10.04, διάρκεια 48 μήνες)
22. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Road Infrastructure Safety Protection – Core-Research and Development for Road Safety in Europe /**

Increased Safety and Reliability of Secondary Roads for a Sustainable Surface Transport» (RIPCORD-ISEREST). Κύριος στόχος του έργου ήταν η ανάπτυξη οδηγιών βέλτιστων πρακτικών και εργαλείων για τη βελτίωση της ασφάλειας της οδικής υποδομής με έμφαση σε δευτερεύοντες επαρχιακούς δρόμους. Το ερευνητικό έργο RIPCORD-ISEREST ανέπτυξε ένα Εγχειρίδιο Ασφάλειας για Δευτερεύουσες Οδούς, εστιάζοντας σε αντικείμενα, όπως ο οδικός σχεδιασμός και το οδικό περιβάλλον, οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, οι επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας, οι νέες τεχνολογίες, η διαχείριση μελανών θέσεων και η ανάλυσης ασφάλειας των οδικών δικτύων, κ.ά.

(EU, FP 6, έναρξη 01.01.05, διάρκεια 36 μήνες)

23. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ BOB: Εκστρατεία ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά κοινοτικά πρότυπα**». Πρόκειται για πανευρωπαϊκή εκστρατεία ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) με στόχο τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Στόχος της ήταν επίσης η αφύπνιση της δημόσιας συνείδησης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, με ταυτόχρονη προσαρμογή εκπαιδευτικών εργαλείων στις σχολές οδήγησης και στη βασική σχολική εκπαίδευση.

(EU, DG TREN, έναρξη 01.10.02, διάρκεια 15 μήνες)

4.3 Πρόσθετες Ερευνητικές Δραστηριότητες

- > Βασικός συντάκτης του κειμένου: «Η Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα: Προτεινόμενο Πλαίσιο Οργάνωσης και Αναφοράς». Στο κείμενο αυτό παρουσιάζεται το υφιστάμενο γενικότερο πλαίσιο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα και οι φορείς που χρηματοδοτούν και υλοποιούν τις ερευνητικές δραστηριότητες. Γίνεται μια σύντομη περιγραφή της υφιστάμενης ερευνητικής προοπτικής της Ελλάδας στις μεταφορές και μια ανασκόπηση και κριτική ανάλυση των προγραμμάτων έρευνας στις μεταφορές άλλων χωρών. Αναδεικνύεται έτσι ξεκάθαρα η ανάγκη υιοθέτησης ενός νέου πιο οργανωμένου Πλαισίου για την έρευνα των Μεταφορών στη χώρα μας. Το νέο αυτό πλαίσιο παρουσιάζεται, με τους στόχους του, τους άξονες προτεραιότητας (ερευνητικά πεδία) και την τεκμηρίωσή τους, και περιγράφεται η αναλυτική δομή και οργάνωση του προτεινόμενου αυτού πλαισίου. Μια περίληψη του κειμένου αυτού παρουσιάζεται στο τέλος του παρόντος βιογραφικού σημειώματος.
- > Επιστημονικός συνεργάτης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) με αντικείμενο την Διοικητική και Τεχνική Διαχείριση του ερευνητικού έργου ASIAMAR (Assistance in Intermodal and Maritime Transport), καθώς και διεκπεραίωση όλων των τεχνικών αντικειμένων του Πανεπιστημίου. Το έργο συν-χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του Προγράμματος ASIA IT&C (EuropeAid) και περιελάμβανε μια σειρά δράσεων για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ Ασίας και Ευρώπης, στις: Θαλάσσιες, Συνδυασμένες Εμπορευματικές και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές. Η σύμβαση εργασίας για το ανωτέρω αντικείμενο επισυνάπτεται στον φάκελο με τα δικαιολογητικά υποβολής υποψηφιότητας.
- > Διαμόρφωση πολλών προτάσεων προς υποβολή σε ευρωπαϊκά (π.χ. Horizon 2020, FP7, FP6, Interreg Programmes, IST Programme, Marie Curie Programme,

- EuropeAid κ.ά.) και εθνικά προγράμματα (π.χ. Ανταγωνιστικότητα, Συνεργασία, Αριστεία), σε πολλά από τα οποία είχε ρόλο επιστημονικού συντονιστή. Πολλές από τις προτάσεις αυτές εξελίχθηκαν σε έργα τα οποία αναφέρθηκαν παραπάνω.
- > Συντονιστής ομάδας επιστημονικών συνεργατών κατά τη διάρκεια της θητείας του ως ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, η οποία συντόνιζε και εκπονούσε ορισμένα από τα έργα που προαναφέρθηκαν και υποβάλε προτάσεις ερευνητικών έργων προς χρηματοδότηση υπό την καθοδήγησή του.
 - > Συμμετοχή σε επιτροπές αξιολόγησης νέων ερευνητών και ειδικών λειτουργικών επιστημόνων κατά τη διάρκεια της θητείας του ως ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών.

5 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Από τον Νοέμβριο 1994 έως τον Απρίλιο 2003, ο κ. Τυρινόπουλος εργάστηκε ως επιστημονικός συνεργάτης στην εταιρεία **TRD International A.E.** (Σύμβουλοι Μηχανικοί) με βασικό αντικείμενο ενασχόλησης τη δραστηριοποίηση σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα στον τομέα των μεταφορών. Το 2005 η εταιρεία TRD συγχωνεύτηκε με την εταιρεία TREDIT S.A.

Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα έργα:

1. **TITAN** (Transmodel Based Integration of Transport Applications and Normalisation): Το έργο αφορούσε την επικύρωση και περαιτέρω ανάπτυξη και διάδοση του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Δεδομένων Transmodel, για εφαρμογές στο χώρο των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών. Το μοντέλο υλοποιήθηκε σε τρεις πιλοτικές εφαρμογές σε ισάριθμους φορείς αστικών συγκοινωνιών της Ευρώπης.
(*EU, DRIVE Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.96, διάρκεια 3 χρόνια*)
2. **D2D** (Demonstration of an integrated management and communication system for door-to-door intermodal freight transport operations): Το έργο στοχεύει στον σχεδιασμό, ανάπτυξη, επίδειξη και αξιολόγηση ενός προηγμένου συστήματος τηλεματικής για τη διαχείριση συνδυασμένων αλυσίδων μεταφοράς, τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Η προτεινόμενη λύση αναδεικνύει τον τρόπο δημιουργίας και χρήσης ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης για αλυσίδες μεταφορών τύπου door-to-door, καθώς και επικοινωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.
(*EU, DG TREN, Programme GROWTH, έναρξη 01.03.02, διάρκεια 3 χρόνια*)
3. **THEMIS** (Thematic Network in Optimizing the Management of Intermodal Transport Services): Το έργο στοχεύει στο συντονισμό δραστηριοτήτων έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης για εφαρμογές πληροφορικής στο χώρο των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών της Ευρώπης. Συγχρόνως, θα διαμορφώσει ένα πλαίσιο δραστηριοτήτων διάχυσης και συνεργασίας για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.
(*EU, DG VII, έναρξη 01.05.2000, διάρκεια 4 χρόνια*)
4. **GIFTS** (Global Intermodal Freight Transport System): Ο βασικός στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης λειτουργικής πλατφόρμας για τη διαχείριση ολοκληρωμένων αλυσίδων συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών από πόρτα σε πόρτα. Το έργο θα υλοποιήσει εφαρμογές που θα περιλαμβάνουν

λειτουργίες τόσο για την επιχειρησιακή/λειτουργική διαχείριση αλυσίδων (π.χ. διαχείριση στόλου, ανίχνευση και παρακολούθηση φορτίων κ.ά.), όσο και e-commerce και insurance.

(EU, IST Programme, έναρξη 01.09.01, διάρκεια 3 χρόνια)

5. **Ολοκληρωμένο Σύστημα Logistics για την οργάνωση και λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας:** Ο στόχος του έργου ήταν η διαμόρφωση μιας Μελέτης Σκοπιμότητας, διερευνώντας την επιχειρησιακή και οικονομική σκοπιμότητα για την εισαγωγή ενός ολοκληρωμένου συστήματος logistics στο δίκτυο διανομών της εταιρείας Πρόοδος Α.Ε. Το σύστημα θα επιτρέψει την αποτελεσματικότερη οργάνωση και λειτουργία των επί μέρους λειτουργιών του δικτύου και την αποδοτικότερη επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών.

(Υπουργείο Ανάπτυξης, ΓΓΕΤ, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, έναρξη 01.07.2002, διάρκεια 6 μήνες)

6. **TRANSLOGNET** (Δίκτυο διαχείρισης πληροφοριών και δεδομένων Logistics σε λιμάνια και τερματικούς σταθμούς): Ο βασικός στόχος του έργου είναι να διαμορφώσει ένα ανοικτό δίκτυο ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων της αλυσίδας των συνδυασμένων μεταφορών. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί παρέχοντας στους φορείς τις κατάλληλες διεπαφές που θα διευκολύνουν τις συναλλαγές τους με τα λιμάνια και άλλους κόμβους γένεσης μεταφορών, τα οποία θα έχουν υιοθετήσει την κατάλληλη τεχνολογία.

(ΥΠ.ΕΘ.Ο, ΥΕΝ, Πλαίσιο Πρωτοβουλίας της Ε.Ε. 96/C200/07, INTERREG IIC (CADSES), έναρξη 01.01.2000, διάρκεια 22 μήνες)

7. **INTACT** (Integrating Telematics for Advanced Communication in Freight Transport): Ο στόχος του έργου ήταν η ανάπτυξη ενός Εννοιολογικού Μοντέλου Πληροφοριών, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη εφαρμογών τηλεματικής στο χώρο των εμπορευματικών εφαρμογών.

(EU, DG XIII, Telematics Application Programme, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

8. **IRENE** (Innovative Tourism Business Approach Enabled by Federated Service Network): Το έργο αφορά την προώθηση καινοτομικών λύσεων στο χώρο του τουρισμού, ώστε να αξιοποιηθούν ορθολογικότερα οι υφιστάμενες τουριστικές υποδομές και να αναβαθμιστούν τουριστικά περιοχές με περιορισμένες οργανωτικές και τεχνολογικές δομές, καθώς και μηχανισμούς marketing.

(EU, Ten Telecom Programme, έναρξη 01.10.01, διάρκεια 18 μήνες)

9. **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του ΟΛΘ:** Το έργο αυτό εισάγει ένα πλήρως μηχανογραφημένο και αυτοματοποιημένο σύστημα διαχείρισης πληροφοριών το οποίο αντικαθιστά το παρόν χειρονακτικό σύστημα. Το έργο αναλαμβάνει τη μελέτη του φορέα, το σχεδιασμό, ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία, εκπαίδευση και συντήρηση του μηχανογραφικού συστήματος.

(ΥΠ.ΕΘ.Ο, Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Τηλεπικοινωνίες», έναρξη 01.01.2000, διάρκεια 22 μήνες)

10. **INFOLOG** (Intermodal Information Link for Improved Logistics): Το έργο αναφέρεται στην αναβάθμιση της αλυσίδας logistics στα πλαίσια διεθνών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Το έργο στοχεύει στην βελτίωση της παραγωγικότητας και μείωσης του κόστους μέσω της εισαγωγής της τηλεματικής στην επικοινωνία μεταξύ εμπλεκόμενων επιχειρήσεων και της αυτοματοποίησης στη παρακολούθηση προϊόντων κατά μήκος της μεταφορικής αλυσίδας.

(EU, "Transport" Programme, DG VII, έναρξη 01.01.98, διάρκεια 21 μήνες)

11. **INTERPORT:** Ο στόχος του έργου είναι η υλοποίηση και δοκιμή ενός συστήματος αυτόματης αναγνώρισης μοναδοποιημένων φορτίων (AEI) το οποίο θα έχει τη δυνατότητα ενσωμάτωσης στη ροή πληροφοριών, στοιχείων για την κίνηση οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι μέσω δικτύου EDI (Electronic Data Interchange).

(EU, DRIVE III Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.96, διάρκεια 3 χρόνια)

12. **ARTEMIS** (Advanced Road Transport Electronic Management Information Systems): Το έργο ARTEMIS στοχεύει στην ανάπτυξη και αξιολόγηση συστημάτων, τα οποία θα παρέχουν έγκαιρη και αποτελεσματική διαχείριση και ανταλλαγή παραγγελιών, ενταγμένες σε όλες τις λειτουργίες της εφοδιαστικής αλυσίδας (π.χ. επεξεργασία παραγγελιών, διαχείριση αποθεμάτων, διαχείριση πόρων εμπορευματικών μεταφορών, εντοπισμός φορτίων).

(EU Telematics Applications Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

13. **SITS** (Simple Intermodal Tracking and Tracing Solutions): Το έργο στοχεύει στον προσδιορισμό και την ανάλυση εφαρμογών/συστημάτων αυτόματης παρακολούθησης μοναδοποιημένων φορτίων και ηλεκτρονικής ενημέρωσης των εμπλεκόμενων φορέων μέσα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Το έργο πραγματοποιεί μια διεξοδική συγκριτική αξιολόγηση των συστημάτων και παρουσιάζει τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα, καθώς και τον βαθμό αξιοποίησής τους στην αγορά των μεταφορών.

(EU DG VII, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 18 μήνες)

14. **EUROBORDER:** Ο στόχος του έργου είναι η διερεύνηση και ανάπτυξη τρόπων αύξησης της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας επιλεγμένων Ευρωπαϊκών λιμένων, ως "κομβικά" σημεία στο υπάρχον Ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (Trans-European Network).

(EU, "Transport" Programme, DG VII, έναρξη 01.03.96, διάρκεια 2 χρόνια)

15. **Ηλεκτρονικό Εμπόριο στον τομέα της πώλησης και διανομής ευπαθών προϊόντων:** Το έργο παρέχει τα μέσα για το σχεδιασμό και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου περιβάλλοντος για τη βελτίωση των επιχειρηματικών διαδικασιών (μάρκετινγκ, επιχειρηματικές συμφωνίες, logistics, διακανονισμοί). Επίσης το έργο αυτό βοηθά στη διανομή ευπαθών προϊόντων (εντοπισμός φορτίων) και στην καθιέρωση της χρήσης εξελιγμένων τηλεπικοινωνιακών μέσων στις επιχειρηματικές συναλλαγές μικρών επιχειρήσεων (π.χ. παραγγελιοληψία, τιμολόγηση κ.ά.).

(Υπουργείο Ανάπτυξης, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

6 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Περιλήψεις της διδακτορικής διατριβής και του δημοσιευμένου έργου του κ. Τυρινόπουλου (όπως παρουσιάζονται στις ενότητες 6.1 έως 6.5) παρατίθενται στο Παράρτημα του Βιογραφικού Σημειώματος.

6.1 Διδακτορική Διατριβή

“Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ολοκληρωμένο Μοντέλο Διαχείρισης Πληροφοριών για το Σχεδιασμό και Διοίκηση Συστημάτων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών”. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης, 2002.

6.2 Δημοσιεύσεις σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά με Κριτές

1. Γιάννης Τυρινόπουλος. **“A complete methodological framework for assessing interchanges between urban and interurban public transport”**. Transportation Letters, 2019. (Η εργασία έχει υποβληθεί)
2. Χριστίνα Μηλιώτη, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Key Drivers of Fare Evasion in a Metro System: Evidence from Athens, Greece”**. Case Studies on Transport Policy, 2020. (Η εργασία έχει γίνει αποδεκτή)
3. Α. Μπούσδρα, Χ. Ηλιοπούλου, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Ελένη Βλαχογιάννη, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Rapid transit network design for on-line electric vehicles”**. Advances in Transportation Studies, Issue 46, DOI: 10.4399/9788255186412, 2018 (σελ. 19-30).
4. Τατιάνα Μοσχόβου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Exploring the effects of economic crisis in road transport: the case of Greece”**. International Journal of Transportation Science and Technology, Volume 7, Issue 4, 2018 (σελ. 264-273).
5. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Ελεάνα Σκαλτσογιάννη. **“Factors Affecting Bus Users’ Satisfaction in Times of Economic Crisis”**. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 2018 (σελ. 3 – 12).
6. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Macroscopic traffic flow model calibration using different optimization algorithms”**. Transportation Research Procedia 6, 2015 (σελ. 144 – 157).
7. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Βαγγέλης Μητσάκης, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος, Γιάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου. **“Current status and future prospects of Intelligent Transport Systems deployment in South East Europe”**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), 2015.
8. Μαρία Κοντορινάκη, Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Overview of Nonlinear Programming Methods Suitable for Calibration of Traffic Flow Models”**. Operational Research: An International Journal, DOI 10.1007/s12351-014-0146-9, 2015 (σελ. 327 – 336).
9. Δημήτρης Ευθυμίου, Μιχάλης Καζιάλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Measuring the Effects of Economic Crisis on Public Transport Quality User Perception”**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 2415, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2014 (σελ. 1-12).
10. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **“Analysis of Passengers’ Perception of Public Transport Quality and Performance”**. International Journal

- of Information Systems and Supply Chain Management, Volume 7, No 1, 2014 (σελ. 56-72).
11. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **"Factors affecting public transport use in touristic areas"**. International Journal of Transportation, Volume 1, Number 1, 2013 (σελ. 91-114).
 12. Βαγγέλης Μητσάκης, Μαρία Χατζηαθανασίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος. **"Current status of ITS deployment in Greece"**. Journal of Traffic and Logistics Engineering, Vol. 1, No. 2, 2013 (σελ. 169-173).
 13. Μαρία Μορφουλάκη, Γιάννης Τυρινόπουλος, Κορηλία Κοτούλα, Γλυκερία Μυρόβαλη, Νεκτάριος Γεωργαντής. **"Addressing seasonal transport demand in touristic areas through public transport interventions"**. Urban Transport XIX, WIT Transactions on The Built Environment, Volume 130, 2013 (σελ. 673-683).
 14. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **"Factors affecting modal choice in Urban Mobility"**. European Transport Research Review, Volume 5, Issue 1, 2013 (σελ. 27-39).
 15. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **"Spatially Aware Model for Optimal Site Selection. Method and Application in a Greek Mobility Center"**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 2276, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2012 (σελ. 146-155).
 16. Γιάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. **"Stimulating transportation policy making through an effective traffic information communication mechanism: the case of Athens"**. Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 48, 2012 (σελ. 1184-1194).
 17. Γιάννης Τυρινόπουλος. **"Integrating Vehicle Positioning Data in Quality Control Programs in Public Transit"**. Transportation Planning and Technology, Volume 34, Number 2, 2011 (σελ. 167-176).
 18. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **"Public transit user satisfaction – Variability and policy implications"**. Transport Policy, Journal of the World Conference on Transport Research Society, Volume 14, Number 5, 2008 (σελ. 260-272).
 19. Γιάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Μορφουλάκη, Γεωργία Αύφαντοπούλου. **"Estimation of Satisfied Customers in Public Transport Systems: a new Methodological Approach"**. Journal of Transportation Research Forum, Volume 46, Number 1, Spring 2007 (σελ. 63-72).
 20. Γιάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αύφαντοπούλου. **"A Complete Methodology for the Quality Control of Passenger Services in the Public Transport Business"**. Journal of European Transport, Number 38, 2008 (σελ. 1-16).
 21. Γιάννης Τυρινόπουλος. **"A Complete Conceptual Model for the Integrated Management of the Transportation Work"**. Journal of Public Transportation published by the National Center for Transit Research at the University of South Florida, Volume 7, No. 4, 2004 (σελ. 101-121).
 22. Γιώργος Γιαννόπουλος, Γιάννης Τυρινόπουλος. **"Intermodal Freight Transport between Europe and Asia: a structured approach to policy making and problem solving"**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 1966, 2006 (σελ. 16-26).

6.3 Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών και Εθνικών Συνεδρίων με Κριτές

1. Γιάννης Τυρινόπουλος, Χριστίνα Μηλιώτη. **“Διερεύνηση της ικανοποίησης των επιβατών από το Μετρό της Αθήνας και της επίδρασης της οικονομικής κρίσης στη χρήση του”**. 9ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές. Αθήνα, Ελλάδα, 24-25 Οκτωβρίου 2019. (Η εργασία έχει εγκριθεί)
2. Χριστίνα Μηλιώτη, Αγγελος Πανουτσόπουλος, Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Παραβατικότητα στην πληρωμή κομίστρου: Η Περίπτωση του Μετρό της Αθήνας”**. 9ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές. Αθήνα, Ελλάδα, 24-25 Οκτωβρίου 2019. (Η εργασία έχει εγκριθεί)
3. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Quantifying the impact of crisis on bus user satisfaction and perceptions. Evidence from Athens, Greece”**. Transport Research Arena: A digital era for transport, Vienna, Austria, 2018.
4. Τατιάνα Μοσχόβου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Tracking the key elements of urban road transport in an era of uncertainty”**. 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
5. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ευάγγελος Κοντίδης. **“Διερεύνηση της Επιρροής των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων στις Επιλογές Διαδρομής Μετακίνησης των Οδηγών”**. 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
6. Ηλίας Κέππας, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Διερεύνηση του βαθμού εφαρμογής του Διεθνούς Προτύπου ISO 39001:2012 για τη διαχείριση της Οδικής Ασφάλειας”**. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
7. Κώστας Κεπατσόγλου, Μοσχούλα Πτερνέα, Γιάννης Τυρινόπουλος, Δημήτρης Κοσμόπουλος, Μ. Καλοχριστιανάκης, Α. Μαλάμος. **“Assisting Transit Operators in Designing Sustainable Bus Route Networks”**. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
8. Μαρία Χατζηαθανασίου, Αννη Κορτσάρη, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Stimulating ITS Deployment in Europe: Barriers and Recommendations”**. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
9. Ευαγγελία Ματζούφα, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Ο ρόλος της ηλικίας στα τροχαία ατυχήματα και στη σοβαρότητά τους”**. Πρακτικά 7ου Πανελληνίου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας. Αθήνα, 12-13 Μαρτίου 2015.
10. Μαρία Χατζηαθανασίου, Αννη Κορτσάρη, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“A Critical Overview of ICT Deployment in Transport in Europe”**. Πρακτικά Συνεδρίου ITS 2014 Intelligent Transport Systems and Smart Cities, Πάτρα, Ελλάδα, 19-22 Νοεμβρίου 2014.
11. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Calibration of two macroscopic traffic flow models using a genetic algorithm”**. Πρακτικά Συνεδρίου 11th International Congress on Advances in Civil Engineering (ACE 2014), Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 21-25 Οκτωβρίου 2014.

12. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Macroscopic Traffic Flow Model Calibration Using Different Optimization Algorithms”**. Πρακτικά Συνεδρίου 4th International Symposium of Transport Simulation (ISTS), Κορσική, Ιταλία, 1-4 Ιουνίου 2014.
13. Μαρία Κοντορινάκη, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Μακροσκοπικά Μοντέλα Κυκλοφοριακής Ροής και Μέθοδοι Βελτιστοποίησης για την Επικύρωση τους”**. Πρακτικά 6^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
14. Γιάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου, Ανη Κορτσάρη. **“Ένα εργαλείο υποστήριξης λήψης αποφάσεων προς ένα οικονομικά βιώσιμο σύστημα μεταφορών: Η περίπτωση της Αθήνας”**. Πρακτικά 6^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
15. Μαρία Κοντορινάκη, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Χρυσουλάκης. **“Overview of Non Linear Programming Methods Suitable for Calibration of Traffic Flow Models”**. Πρακτικά Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου 2nd International Symposium & 24th National Conference on Operational Research, Αθήνα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2013.
16. Μαρία Μορφουλάκη, Γιάννης Τυρινόπουλος, Κορνηλία Κοτούλα, Γλυκερία Μυρόβαλη, Νεκτάριος Γεωργαντής. **«Addressing seasonal transport demand in touristic areas through public transport interventions»**. 19th International Conference on Urban Transport and the Environment, Κως, 29-31 Μαΐου 2013.
17. Γιώργος Σάρρος, Γιάννης Τυρινόπουλος, Manuel Milli, Lucia Locuratolo, Βασίλης Μιζάρας, Ανη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. **«Open traffic data collection methods for transport strategic planning and travel information in large metropolitan cities; The case of Athens»**. 19th World Congress on Intelligent Transport Systems, Βιέννη, Αυστρία, 22-26 Οκτωβρίου 2012.
18. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ανη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. **«Stimulating transportation policy making through an effective traffic information communication mechanism: the case of Athens»**. Transport Research Arena, Αθήνα, 23-26 Απριλίου 2012.
19. Δημήτριος Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης. **«Spatial Exploration of Effective Electric Vehicle Infrastructure Location»**. Transport Research Arena, Αθήνα, 23-26 Απριλίου 2012.
20. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **“Ανάλυση παραγόντων επηρεασμού της ικανοποίησης επιβατών αστικών συγκοινωνιών”**. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.
21. Γιάννης Κόκκινος, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Κριτική αξιολόγηση συστημάτων υποστήριξης της αστικής κινητικότητας - Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησής τους στην Ελλάδα και συσχέτιση με άλλες Ευρωπαϊκές χώρες”**. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.
22. Γιάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Ανη Κορτσάρη. **“Σύστημα Υποστήριξης Αποφάσεων για την βιώσιμη διαχείριση των μετακινήσεων σε περιοχές με μεταβαλλόμενη ζήτηση”**. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.

23. Γιάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Αννη Κορτσάρη. **“A decision support system for the sustainable handling of seasonal variations of transport demand”**. 13th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2010), Νήσος Μαδέϊρα, Πορτογαλία, 19-22 Σεπτεμβρίου 2010.
24. Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιώργος Γιαννόπουλος. **“Stimulating (sustainable) freight transport synergies between Latin America and Europe”**. XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics, Λισσαβόνα, 15-18 Ιουλίου 2010.
25. Γιάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Kerstin Robertson. **“Promoting sustainable solutions in European regions and cities with seasonal variations of transport demand”**. European Transport Conference 2009, Ολλανδία, 5-7 Οκτωβρίου, 2009.
26. Γιάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη. **“Managing traffic peaks in touristic areas during high season – The DELTA Project”**. International Conference on Tourism Development and Management, Κως, Ελλάδα, 11-14 Σεπτεμβρίου 2009.
27. Γιάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αΰφαντοπούλου, Απόστολος Παπαγιαννάκης, Ιωάννης Τόσκακας. **“Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου της Ποιότητας των Συγκοινωνιακών Υπηρεσιών του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης”**. Πρακτικά 3^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 273-283), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
28. Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Η Ολοκλήρωση Πληροφοριακών Συστημάτων στις ΔΑΣ και η συμβολή της στην ευημερία των Φορέων ΔΑΣ και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών”**. Πρακτικά 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 185-194), Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
29. Μαρία Θεολογίδου, Γιάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αΰφαντοπούλου. **“Δείκτες Έλεγχου της ποιότητας των υπηρεσιών του Ομίλου ΟΑΣΑ”**. Πρακτικά 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 177-184), Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
30. Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ανάπτυξη ενός Ολοκληρωμένου Μοντέλου Πληροφοριών για συμβατότητα μεταξύ των διαφόρων επί μέρους λειτουργιών ενός Συστήματος Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών”**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες” (σελ. 153-166), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.
31. Γιάννης Τυρινόπουλος, Γιάννης Πατρικαλάκης. **“Ολοκλήρωση πληροφορικών συστημάτων στις Δημόσιες Συγκοινωνίες μέσω Ενιαίας Βάσης Δεδομένων”**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες” (σελ. 179-186), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.
32. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **“Advanced information and communication technologies initiatives aiming at the efficiency of intermodal transport”**. Πρακτικά 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 246-254), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
33. Αριστοτέλης Αλεξόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“An analysis of existing frameworks and systems for sustainable port**

- environmental management*". Πρακτικά 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 403-413), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
34. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση. **"Port policy and critical factors for increasing competitiveness: the Greek case"**. World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2007 Congress, Berkeley, USA, 24-28 Ιουνίου 2007.
 35. Γιάννης Τυρινόπουλος. **"The contribution of the Multimodal Freight Functional Framework in the complementarity of transport modes and the enhancement of multimodal transport"**. Πρακτικά 1^{ου} Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου «Ανταγωνιστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων, προοπτικές για τις συνδυασμένες μεταφορές», Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Χίος, 10-12 Μαΐου 2007.
 36. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ελισάβετ Γαγάτση, Γιάννης Τυρινόπουλος. **"Technological innovation in multimodal freight transport: key to growth and competitiveness"**. Πρακτικά 1^{ου} Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου «Ανταγωνιστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων, προοπτικές για τις συνδυασμένες μεταφορές», Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Χίος, 10-12 Μαΐου 2007.
 37. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση. **"Ανταγωνιστικότητα Ελληνικών Λιμένων: Κρίσιμες Παράμετροι, Αδυναμίες και Προοπτικές Ανάπτυξης"**. Πρακτικά 3^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 495-505), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
 38. Γιάννης Τυρινόπουλος, Φωτεινή Μίικη. **"The Integration of Transport Indicators into Transport Policy Development: the current situation and prospects"**. Πρακτικά 3^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 48-60), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
 39. Γιάννης Τυρινόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Γιώργος Γιαννόπουλος. **"Key elements towards Freight Transport and Traffic integration - The contribution of the Multimodal Freight Functional Framework"**. Πρακτικά World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2004 Congress (σελ. 334-335), Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 4-8 Ιουλίου, 2004.
 40. Μάνος Σχοινάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **"The Feasibility for the introduction of an Intelligent Freight Transport Monitoring System"**. 10th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS Paper no 2220), Μαδρίτη, Ισπανία, 17-21 Νοεμβρίου, 2003.
 41. Μάνος Σχοινάκης, Ελσα Κουκουλούδη, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Δημήτρης Τσιτσάμης, Γιάννης Τυρινόπουλος. **"New Telematics Tools for Container Port Management"**. International Conference on Cost Effective Infrastructure and Systems to Improve Cargo and Passenger Transport in South Eastern Europe, Βουδαπέστη, Ουγγαρία, 17-19 Οκτωβρίου 2001.
 42. Μάνος Σχοινάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **"Presentation of successful case studies in Freight Transport integration"**. International Conference on Cost Effective Infrastructure and Systems to Improve Cargo and Passenger Transport in South Eastern Europe, Βουδαπέστη, Ουγγαρία, 17-19 Οκτωβρίου 2001.
 43. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Μάνος Σχοινάκης. **"Intermodal Load Monitoring and Control Telematics to increase Maritime Safety and efficiency"**. 2^ο Διεθνές Συνέδριο "Ασφάλεια των Θαλασσίων Μεταφορών" (2^η μέρα, 6^η Συνεδρία), Χίος, 7, 8 & 9 Ιουνίου 2001.

44. Μάνος Σχοινάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **“Σύστημα Διαχείρισης Εμπορευματικών Μεταφορών και Εμπορικών Συναλλαγών”**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες” (σελ. 401-413), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.
45. Κώστας Γεωργιάδης, Μάνος Σχοινάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“The Design and Implementation of a Demand Driven Freight Transport Application”**. 7th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS Session Code TS113, Paper no 2182), Τορίνο, Ιταλία, 8-12 Νοεμβρίου 2000.
46. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ελσα Κουκουλούδη, Αλεξάνδρα Καλαπούτη, Μάνος Σχοινάκης. **“Intelligent Transportation Systems for Intermodal Operations: The use of AEI/EDI in the Piraeus Container Terminal”**. 6th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS), Τορόντο, 8-12 Νοεμβρίου 1999.
47. Γιώργος Γιαννόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Integrated EDI/AEI Applications in the Ferry Business”**. 1st International Congress on Maritime Technological Innovations and Research. Βαρκελώνη, 21-23 Απριλίου 1999.

6.4 Αφίσες Συνεδρίων (Posters)

1. Χριστίνα Μηλιώτη, Βασίλης Κατωπόδης, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Assessing the influence of social media in tourist mobility: The case of Greece”**. Transportation Research Board 98th Congress 2019, Washington, D.C., U.S., 13-17 Ιανουαρίου 2019.
2. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Factors Affecting Bus Users’ Satisfaction in Times of Crisis”**. Transportation Research Board 97th Congress 2018, Washington, D.C., U.S., 7-11 Ιανουαρίου 2018.
3. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Βαγγέλης Μητσάκης, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος, Γιάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου. **“Current status and future prospects of Intelligent Transport Systems deployment in South East Europe”**. Transportation Research Board 94th Congress 2015, Washington, D.C., U.S., 11-15 Ιανουαρίου 2015.
4. Δημήτρης Ευθυμίου, Μιχάλης Καζιάλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Measuring the Effects of Economic Crisis on Public Transport Quality User Perception”**. Transportation Research Board 93rd Congress 2014, Washington, D.C., U.S., 12-16 Ιανουαρίου 2014.
5. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ανη Κορτσάρη, Νεκτάριος Γεωργαντής. **“Μεταφορά της έννοιας των Τοπικών Σχεδίων Μετακινήσεων από αστικά περιβάλλοντα σε τουριστικές περιοχές – Η περίπτωση της Κω”**. 6^ο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
6. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Understanding public transport use in areas with seasonal variations of transport demand”**. Transportation Research Board 92nd Congress 2013, Washington, D.C., U.S., 13-17 Ιανουαρίου 2013.
7. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Γιάννης Τυρινόπουλος. **“Spatially-aware optimal site selection. A method and an application in a mobility center”**

- in Greece*". Transportation Research Board 91st Congress 2012, Washington, D.C., U.S., 22-26 Ιανουαρίου 2012.
8. Γιάννης Τυρινόπουλος, Lena Winslott Hiselious, Αννη Κορτσάρη. "**Methodology for the classification of regions with seasonal traffic peaks**". Transport Research Arena 2010, Βρυξέλλες, Βέλγιο, 7-10 Ιουνίου, 2010.
 9. Ευάγγελος Μιτσάκης, Γιάννης Τυρινόπουλος, Iris Pein. "**Fostering Networking and Cooperation Opportunities addressing regions with Seasonal Traffic Peaks**". Transportation Research Board 89th Congress 2010, Washington D.C., 10-14 Ιανουαρίου 2010.
 10. Γιώργος Γιαννόπουλος, Γιάννης Τυρινόπουλος. "**Intermodal Freight Transport between Europe and Asia: a structured approach to policy making and problem solving**". Transportation Research Board 85th Congress 2006, Washington D.C., 25-27 Ιανουαρίου 2006.
 11. Γιάννης Τυρινόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Θέμις Φούλια. "**A novel online business service in the Tourism and Transport sectors**". World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2004 Congress, Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 4-8 Ιουλίου, 2004.

6.5 Λοιπές Δημοσιεύσεις

1. Γιάννης Τυρινόπουλος. "**Telematics Applications in Public Transport: The organization of an Integrated Management Information Model for the Analysis and Design of Public Transport Information systems**". Public Transport International (UITP Journal), Issue 6, 2002 (σελ. 40-44).
2. Γιώργος Γιαννόπουλος, Γιάννης Τυρινόπουλος. "**Σύγχρονες Τεχνολογίες Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες**". Ημερίδα: "Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ενέργεια και Περιβάλλον". Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 1999.

6.6 Βιβλία & Κεφάλαια σε συλλογικούς τόμους

1. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. Κεφάλαιο 2: "**Review of factors affecting transportation systems adoption and satisfaction**", στον συλλογικό τόμο: "Demand for Emerging Transportation Systems: Modeling Adoption, Satisfaction, and Mobility Patterns" (σελ. 11-36). Εκδοτικός οίκος Elsevier. Έτος 2019. ISBN: 9780128150184.
2. Γιάννης Τυρινόπουλος. Κεφάλαιο 9: "**Public Transport**", στον συλλογικό τόμο: "Demand for Emerging Transportation Systems: Modeling Adoption, Satisfaction, and Mobility Patterns" (σελ. 171-188). Εκδοτικός οίκος Elsevier. Έτος 2019. ISBN: 9780128150184.
3. Γιάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. Κεφάλαιο 11: "**A critical overview of ICT deployment in transport in Europe**", στον συλλογικό τόμο: "ICT for Transport: opportunities and threats" (σελ. 249-294). Εκδοτικός οίκος Edward Elgar Publishing, USA. Έτος 2015. ISBN: 978 1 78347 128 7 (cased).
4. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Κεπαπτσόγλου. Ηλεκτρονικό Σύγγραμμα: "**Αξιολόγηση και Έλεγχος Ποιότητας Συγκοινωνιακών Συστημάτων και**

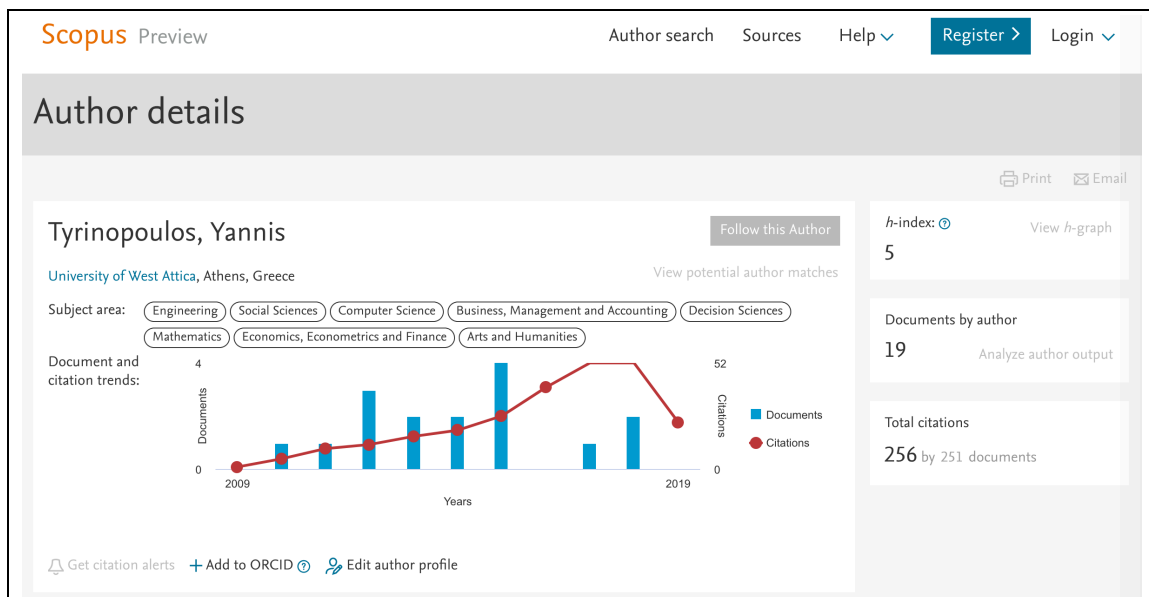
Υπηρεσιών". Εκδόσεις Ελληνικά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράμματα και Βοηθήματα, Σύνδεσμος Ελληνικών Ακαδημαϊκών Βιβλιοθηκών. Έτος 2015. ISBN: 978-960-603-170-0.

5. Γιάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. Κεφάλαιο 56: **"Analysis of passengers' perception of public transport quality and performance"**, στον συλλογικό τόμο: "Transportation Systems and Engineering: Concepts, Methodologies, Tools, and Applications" (σελ. 1108-1124). Εκδοτικός οίκος Information Resources Management Association. Έτος 2015. ISBN13: 9781466684737. DOI: 10.4018/978-1-4666-8473-7.


6.7 Ετερο-αναφορές (Citations)

Παρουσιάζονται παρακάτω οι ετερο-αναφορές σε επιστημονικές εργασίες του Γ. Τυρινόπουλου (εξαιρούνται οι αυτο-αναφορές) σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων Scopus και Google Scholar.

Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων Scopus, ο Γ. Τυρινόπουλος έχει 256 ετερο-αναφορές σε 19 επιστημονικές του εργασίες. Η αναφορά αυτή αφορά στην 11^η Μαΐου 2019. Η παρακάτω εικόνα έχει εξαχθεί από τη σχετική ιστοσελίδα (www.scopus.com) και παρουσιάζει τη χρονική εξέλιξη των ετερο-αναφορών και των επιστημονικών εργασιών.



Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων Google Scholar, ο Γ. Τυρινόπουλος έχει 573 ετερο-αναφορές σε 26 επιστημονικές του εργασίες. Η αναφορά αυτή αφορά στην 11^η Μαΐου 2019. Η παρακάτω εικόνα έχει εξαχθεί από τη σχετική ιστοσελίδα (scholar.google.com) και παρουσιάζει τη χρονική εξέλιξη των ετερο-αναφορών.



Yannis Tyrinopoulos ✎

Ass. Professor of University of West Attica
Verified email at uniwa.gr

Public Transport Urban Mobility Intermodal Transport

[FOLLOW](#)

Scholarometer

Please, tag this author. Use as many tags as you like and **at least one** marked by .

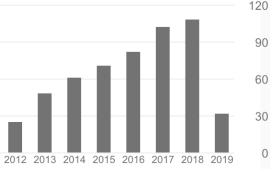
Disciplines...

- Public Transport ×
- Urban Mobility ×
- Intermodal Transport ×

[View impact](#)

Cited by [VIEW ALL](#)

	All	Since 2014
Citations	573	456
h-index	7	7
i10-index	7	6



<input type="checkbox"/>	TITLE	CITED BY	YEAR
<input type="checkbox"/>	Public transit user satisfaction: Variability and policy implications <small>Y Tyrinopoulos, C Antoniou Transport Policy 15 (4), 260-272</small>	322	2008
<input type="checkbox"/>	A complete methodology for the quality control of passenger services in the public transport business <small>Y Tyrinopoulos, G Aifadopoulou European Transport 38 (38), 1-16</small>	63	2008
<input type="checkbox"/>	Estimation of satisfied customers in public transport systems: a new methodological approach <small>M Morfoulaki, Y Tyrinopoulos, G Aifadopoulou Journal of the Transportation Research Forum 46 (1)</small>	47	2010
<input type="checkbox"/>	Factors affecting modal choice in urban mobility <small>Y Tyrinopoulos, C Antoniou European Transport Research Review 5 (1), 27</small>	41	2013
<input type="checkbox"/>	Macroscopic traffic flow model calibration using different optimization algorithms <small>A Spiliopoulou, I Papamichaili, M Papageorgiou, Y Tyrinopoulos, ... Operational Research 17 (1), 145-164</small>	19	2017
<input type="checkbox"/>	A complete conceptual model for the integrated management of the transportation work <small>Y Tyrinopoulos Journal of Public Transportation 7 (4), 6</small>	15	2004

6.8 Αξιολόγηση (Κρίση) Άρθρων και Εργασιών

Ο Γ. Τυρινόπουλος είναι μόνιμος κριτής επιστημονικών άρθρων και εργασιών σε περιοδικά και διεθνή συνέδρια του τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιών. Παρακάτω παρουσιάζονται τα σημαντικότερα από αυτά:

Άρθρα Επιστημονικών Περιοδικών

1. Transport Policy
2. Transportation Research Part A: Policy and Practice
3. European Transport Research Review
4. Journal of Intelligent Transportation Systems
5. International Journal of Sustainable Transportation
6. Transportation Research Record (TRB)
7. Journal of European Transport

Εργασίες Επιστημονικών Συνεδρίων

1. Transportation Research Board Congresses, συνεχώς από το 2006 μέχρι σήμερα
2. International IEEE Conferences on Intelligent Transportation Systems (ITSC), συνεχώς από το 2008 μέχρι σήμερα
3. Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, συνεχώς από το 2004 μέχρι σήμερα
4. Διεθνές Συνέδριο Applications of Advanced Technologies in Transportation
5. Συνέδριο Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15)

6.9 Συμμετοχή σε Συντακτικές Επιτροπές (Editorial Boards)

1. Μέλος της Συντακτικής Επιτροπής (Editorial Board) του επιστημονικού περιοδικού *Journal of International Transportation*, το οποίο εκδίδεται από Science & Engineering Research Support Society (SERSC), από το 2013 μέχρι σήμερα.
2. Μέλος της Συντακτικής Επιτροπής (Editorial Board) του επιστημονικού περιοδικού *European Transport Research Review*, το οποίο εκδίδεται από το Springer, από το 2013 μέχρι το 2017.

6.10 Συμμετοχή σε Εκλεκτορικά

1. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας (1) θέσης τακτικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Οδοποιία», του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του ΤΕΙ Θεσσαλίας.
2. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας (1) θέσης τακτικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός μεταφορών και συγκοινωνιακή τεχνική», του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του ΤΕΙ Θεσσαλίας.

6.11 Πρόσθετες επιστημονικές δραστηριότητες

1. Κύριος συντάκτης της ειδικής έκδοσης (Special issue) «Urban Mobility and Modal Shift towards Public Transport» του επιστημονικού περιοδικού *Journal of International Transportation*. Η έκδοση ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2013 και έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του περιοδικού: http://www.sersc.org/journals/IJT/vol1_no1.php.

6.12 Παρουσιάσεις σε Συνέδρια και Ημερίδες

Παρακάτω παρουσιάζονται ορισμένες ενδεικτικές παρουσιάσεις που έχει κάνει ο Γ. Τυρινόπουλος σε Συνέδρια και Ημερίδες.

1. Παρουσίαση της εισήγησης “*A Critical Overview of ICT Deployment in Transport in Europe*” κατά τη διάρκεια του συνεδρίου ITS 2014 Intelligent Transport Systems and Smart Cities, Πάτρα, Ελλάδα, 19-22 Νοεμβρίου 2014.
2. Παρουσίαση της εισήγησης “*Mobility management in regions with seasonal traffic peaks – The Delta project*” κατά τη διάρκεια του συνεδρίου European Conference on Mobility Management, Γκρατς, Αυστρία, 5-7 Μαΐου 2010.
3. Παρουσίαση της εργασίας “*Promoting sustainable solutions in European regions and cities with seasonal variations of transport demand*” κατά τη διάρκεια του συνεδρίου European Transport Conference 2009, Ολλανδία, 5-7 Οκτωβρίου 2009.

4. Παρουσίαση της εισήγησης «Ελληνικές Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων: Υφιστάμενη Κατάσταση και Προοπτικές», κατά την διάρκεια της 10^{ης} Πανελλήνιας Επιμελητηριακής Συνδιάσκεψης Μεταφορών «Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων», Κόρινθος, 13 Δεκεμβρίου 2008.
5. Παρουσίαση της εργασίας “Advanced information and communication technologies initiatives aiming at the efficiency of intermodal transport”, κατά τη διάρκεια του 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
6. Παρουσίαση της εργασίας “An analysis of existing frameworks and systems for sustainable port environmental management”, κατά τη διάρκεια του 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
7. Παρουσίαση της εισήγησης “Εφαρμογή τεχνολογιών για την αποτελεσματική διαχείριση αστικών διανομών: Τα αποτελέσματα από το έργο CITY PORTS”, κατά τη διάρκεια της Ημερίδας “Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές – Καινοτομίες και Λύσεις”, Αθήνα, 14 Μαρτίου, 2008.
8. Παρουσίαση της εισήγησης «Introduction to the GRACE project», κατά τη διάρκεια της ημερίδας «Safety and Environmental Protection of Maritime Transport in Europe and Southeast Asia: current status, best practices, and know-how transfer issues», Βαλένθια, Ισπανία, 19 Οκτωβρίου 2006.
9. Παρουσίαση της εργασίας “Ολοκληρωμένο Σύστημα Έλεγχου της Ποιότητας των Συγκοινωνιακών Υπηρεσιών του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης”, κατά τη διάρκεια του 3^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
10. Παρουσίαση της εργασίας “The Integration of Transport Indicators into Transport Policy Development: the current situation and prospects”, κατά τη διάρκεια του 3^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
11. Παρουσίαση της εισήγησης «Overview of ASIAMAR», κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου «Developing Intermodal Freight Transport: *the Asian and European experience*», εγκαταστάσεις Ηνωμένων Εθνών UN ESCAP, Μπανγκόκ, Ταϊλάνδη, 27 Οκτωβρίου 2005.
12. Παρουσίαση της εισήγησης «Tracking & Tracing Applications and Technologies in Europe», κατά τη διάρκεια της Ημερίδας «Information & Communication Technology (ICT) applications in Maritime and Intermodal Freight Transport: *the Asian and European experiences, and cooperation prospects*», εγκαταστάσεις Ηνωμένων Εθνών UN ESCAP, Μπανγκόκ, Ταϊλάνδη, 2 Δεκεμβρίου 2004.
13. Παρουσίαση της εισήγησης «Best Practices in European Intermodal Freight Transport», κατά τη διάρκεια της Ημερίδας «Organization, operation and monitoring of Intermodal Freight and Maritime Transport: the European and Asian experience», Θεσσαλονίκη, 12 Μαΐου 2004.
14. Παρουσίαση της εισήγησης «Συμβολή των Δημοτικών Αστικών Συγκοινωνιών στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της Κω», κατά τη διάρκεια της σχετικής Ημερίδας, η οποία διοργανώθηκε στην Κω, στις 2 Μαΐου 2004.
15. Παρουσίαση της εργασίας “Η Ολοκλήρωση Πληροφοριακών Συστημάτων στις ΔΑΣ και η συμβολή της στην ευημερία των Φορέων ΔΑΣ και την ποιότητα των

- παρεχόμενων υπηρεσιών”, κατά τη διάρκεια του 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
16. Παρουσίαση της εργασίας “Intermodal Load Monitoring and Control Telematics to increase Maritime Safety and efficiency” κατά τη διάρκεια του 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου “Ασφάλεια των Θαλασσίων Μεταφορών”, Χίος, 7, 8 & 9 Ιουνίου 2001.
 17. Παρουσίαση των βασικών αρχών και της μεθοδολογίας που υιοθετήθηκε για την ανάπτυξη του Ολοκληρωμένου Μοντέλου Διαχείρισης Πληροφοριών για το Σχεδιασμό και Διοίκηση Συστημάτων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών (γνωστικό αντικείμενο της Διδακτορικής διατριβής), κατά τη διάρκεια του 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες”, Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.
 18. Παρουσίαση κατά τη διάρκεια ημερίδας χρηστών του Ευρωπαϊκού Αναφορικού Μοντέλου Δεδομένων για Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες TRANSMODEL, με θέμα την “Αξιολόγηση του TRANSMODEL”. Η ημερίδα έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες την 29-30 Μαΐου του 1997, με τη συμμετοχή οργανισμών Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών, εταιρείες παροχής λογισμικού, συμβούλων επιχειρήσεων, πανεπιστημιακών ιδρυμάτων κ.ά. Το βασικό αντικείμενο της ημερίδας ήταν η ενημέρωση των συμμετεχόντων για την αρχιτεκτονική και δομές δεδομένων του μοντέλου, εξέλιξη, αξιολόγηση και περαιτέρω επέκτασή του.

7 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

7.1 Συμμετοχή σε Επιστημονικές Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας (Task Forces)

1. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής “Shared and Digital Mobility Committee” του Διεθνούς Οργανισμού SAE International. Συμμετοχή από τον Νοέμβριο του 2017 μέχρι σήμερα.
2. Μέλος της «Ομάδας Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» που ορίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Περίοδος εργασίας Ομάδας: Σεπτέμβριος 2016 – Φεβρουάριος 2017.
3. Μέλος της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Urban ITS expert Group». Περίοδος εργασίας Ομάδας: Νοέμβριος 2010 – Νοέμβριος 2012.
4. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής “Emerging and Innovative Public Transport and Technologies” (AP020) του Transportation Research Board. Συμμετοχή από τον Απρίλιο του 2010 μέχρι σήμερα.
5. Μέλος της Ομάδας Εργασίας για τις Νησιωτικές και Παράκτιες Μεταφορές και Λιμάνια (ΟΕ-ΝΠΜΛ), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.). Συμμετοχή από τον Ιούνιο του 2008 μέχρι τον Οκτώβριο του 2010.
6. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» (Urban Mobility), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ινστιτούτων Μεταφορών (European Conference of Transport Research Institutes, ECTRI). Συμμετοχή από το Νοέμβριο 2006 μέχρι σήμερα.
7. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» (Urban Mobility), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Τεχνολογικής Πλατφόρμας ERTRAC

- (European Road Transport Advisory Council). Συμμετοχή από τον Ιούνιο 2010 μέχρι σήμερα.
8. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Σχέδιο Ανάπτυξης 2014–2020» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
 9. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
 10. Γραμματέας της Ομάδας Εργασίας «Ερευνα» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

7.2 Αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων

1. Τεχνικός έλεγχος (τελική πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Ολοκληρωμένο Σύστημα Αστικής Οδικής Υποστήριξης βασισμένο σε Συνεργατικούς Κόμβους» (ΚΑΘΟΔΗΓΟΣ, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-768), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Ιούλιο 2016.
2. Τεχνικός έλεγχος (τελική πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Προηγμένες Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων» (ACTIS, Κωδικός Έργου: 11ΣΥΝ-10-1373), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Ιούνιο 2016.
3. Τεχνικός έλεγχος (ενδιάμεση πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Έξυπνο σύστημα Επικοινωνίας οχημάτων για βελτιωμένη ασφάλεια και αποδοτικότητα σε αστικά δίκτυα και αυτοκινητοδρόμους» (ΕΞΕΧΩΝ, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-741), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Νοέμβριο 2013.
4. Τεχνικός έλεγχος (ενδιάμεση πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Μοντέλο Κυκλοφοριακής Κίνησης Αστικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος» (SPEED-O, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-652), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Φεβρουάριο 2013.
5. Εξωτερικός κριτής της ερευνητικής πρότασης με τίτλο «Ευφύες σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου», η οποία υποβλήθηκε για χρηματοδότηση από τον ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Ανάθεση από την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας τον Μάρτιο 2013.

7.3 Συμμετοχή σε Επιτροπές Συνεδρίων

Επιστημονικές Επιτροπές

1. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 7^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα των Μεταφορών. Το συνέδριο συν-διοργανώνεται από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
2. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Συνεδρίου Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15). Το συνέδριο συν-διοργανώνεται από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.) και την Ακαδημία Αθηνών στην Αθήνα, 24-27 Μαΐου 2015.
3. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 6^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στη Θεσσαλονίκη, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
4. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 5^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στον Βόλο, 26-28 Σεπτεμβρίου, 2010.
5. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.

Οργανωτικές Επιτροπές

1. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του 9^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές με κεντρικό θέμα: «Μεταφορές 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη». Το συνέδριο συν-διοργανώνεται από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 24-25 Οκτωβρίου 2019.
2. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του 7^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα των Μεταφορών. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
3. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Συνεδρίου Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15). Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.) και την Ακαδημία Αθηνών στην Αθήνα, 24-27 Μαΐου 2015.
4. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής της Ημερίδας «Οργάνωση, λειτουργία και παρακολούθηση των συνδυασμένων εμπορευματικών και θαλασσίων μεταφορών: η Ευρωπαϊκή και Ασιατική εμπειρία». Η Ημερίδα συν-διοργανώθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Θεσσαλονίκη, στις 12 Μαΐου 2004.
5. Μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής του 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου με θέμα «Η έρευνα στον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα: σε σχέση με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πολιτικής των Μεταφορών». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Αθήνα, στις 26-27 Φεβρουαρίου 2004.
6. Μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής της Ημερίδας «Οι Άγονες Γραμμές του Αιγαίου: Προοπτικές για μια οριστική αντιμετώπιση των σημερινών προβλημάτων». Η

ημερίδα συν-διοργανώθηκε από το Υπουργείο Αιγαίου και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στις 5 Νοεμβρίου 2003 στην Αθήνα.

7.4 Μέλος

- Μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) από το 2000. Γενικός Γραμματέας του ΣΕΣ για την περίοδο 2014-2016.

7.5 Επιστημονικά Πεδία εξειδίκευσης στις Μεταφορές

Οι σπουδές και η ενασχόληση σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα στον τομέα των μεταφορών έχουν συσσωρεύσει τεχνογνωσία, η οποία εξειδικεύεται στα ακόλουθα επιστημονικά πεδία:

- ✓ Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες
- ✓ Αστική Κινητικότητα
- ✓ Διαχείριση Κυκλοφορίας
- ✓ Συνδυασμένες Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές

Επιπλέον, η συμμετοχή του κ. Τυρινόπουλου σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα έχει εστιάσει στα ακόλουθα:

- ✓ Διαχείριση έργου
- ✓ Ανάλυση και Σχεδιασμός Πληροφοριακών Συστημάτων
- ✓ Μοντελοποίηση Δεδομένων (Data Modeling)
- ✓ Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems)

7.6 Λοιπές Δραστηριότητες

1. Αρθρογραφία στο Ενημερωτικό Δελτίο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, στο περιοδικό «Αποθήκη και Μεταφορές» (μόνιμη στήλη του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών) και στο περιοδικό Cargo Plus.
2. Rapporteur στο workshop: *Convergence Group for Data Modeling*, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες την 1/10/1996, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι συμμετέχοντες στο workshop ήταν εκπρόσωποι έργων χρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Τα βασικά αντικείμενα του workshop ήταν η διερεύνηση της χρήσης της αρχιτεκτονικής του TRANSMODEL από τα έργα αυτά και η ανταλλαγή πληροφοριών, τεχνογνωσίας και εμπειριών στο χώρο του Data Modeling. Τα πρακτικά του workshop είναι διαθέσιμα.